



Vantagens tributárias e menores custos garantem mais competitividade para as empresas que se instalam no país

Neo Rodas exporta para Lifan e GM

Marchionne: "Estão suspensos sonhos de fusões irrealistas".

A corrida pelo carro autônomo

Vendas da Ford na China caem em março. GM tem alta.

Fornecedor 4

Paraguai na mira das autopeças brasileiras

Vantagens tributárias e menores custos garantem mais competitividade para as empresas que se instalam no país

Fornecedor 6

Neo Rodas exporta para Lifan e GM

50% da produção de rodas para Lifan e GM é exportada para a Argentina, Chile e Uruguai.

Montadora 8

Executivo da FCA diz que está focado na condução de seu plano de negócios e que objetivo é eliminar a dívida até 2019, quando se aposenta

Executivo da FCA diz que está focado na condução de seu plano de negócios e que objetivo é eliminar a dívida até 2019, quando se aposenta

Tecnologia 10

A corrida pelo carro autônomo

Fabricantes buscam parcerias com empresas de tecnologia e também o desenvolvimento interno para lançar esse tipo de veículo

Balanço 12

Vendas da Ford na China caem em março. GM tem alta.

As vendas da Ford na China caíram em março, enquanto a GM registrou um aumento.

Tabelas [clique aqui](#)

Conteúdo das tabelas disponíveis no site.

Neo Rodas exporta para Lifan e GM

Após compra da Alujet empresa quer vender 600 mil rodas OEM em 2017. Novos contratos são com Argentina, Chile e Uruguai.

Bruno de Oliveira | bruno@autodata.com.br



A Neo Rodas, empresa que surgiu da aquisição da Alujet pelo Grupo ABG, expandiu os seus negócios na América Latina. Em fevereiro a companhia passou a fornecer rodas para a chinesa Lifan, que anunciou o retorno da produção no Uruguai. Em março, começou a exportar para a General Motors no Chile e na Argentina. Com os dois negócios a expectativa é a de chegar a 600 mil unidades em 2017, volume que supera as 540 mil de 2016.

Segundo Murillo di Cicco, diretor comercial da Neo Rodas, a internacionalização da empresa foi adotada para que ela tivesse alternativas de mercado.

Neo Rodas fornece rodas para FCA, Hyundai CAOA e Lifan e GM e estamos conversando com mais três montadoras que atuam na Argentina. Ainda são volumes relativamente baixos, mas que demonstram o potencial do mercado.

A fábrica da empresa, em Vinhedo, SP, opera com 280 funcionários em três turnos para atender, principalmente, ao mercado interno. Sobre investimentos na linha de produção a partir de um eventual aumento de demanda externa, o executivo disse que a empresa opera com cerca de 10 milhões de reais em investimentos planejados para 2017.



Um dos clientes da Neo Rodas é a FCA. A empresa fornece rodas para o Palio Sporting

Divulgação

Alujet foi uma das UPIs, Unidade Produti-
va Isolada, negociados pelo Grupo Sifco no ano
de 2016. O grupo também adquiriu a Alujet
da Alujet, que ganhou destaque no segmento
com as rodas Binno.

A Alujet foi uma das UPIs, Unidade Produti-
va Isolada, negociados pelo Grupo Sifco no ano
de 2016. O grupo também adquiriu a Alujet
da Alujet, que ganhou destaque no segmento
com as rodas Binno.

à época, que os funcionários e o corpo diretivo

e gerencial da empresa seriam mantidos na Neo Rodas. Em entrevista à Agência AutoData em
veículos comercializados no Brasil saem de fábrica
com rodas de alumínio.

No nicho de mercado em que atua, que
veículos e comerciais leves, a Neo Rodas res-
ponde por 600 mil – a terceira maior fornecedo-
ra do produto do Brasil, depois de Maxion Wheels
com a reposição. Nosso foco é ampliar o forneci-
disse Abage.